

# 比亚迪又出新招，双叉臂+后多连杆底盘，续航超1300公里真香！

来源：杨文孝 发布时间：2025-11-20 02:13:12

2025年在这个充满机遇的一年，小编作为二胎宝爸，一直在寻找一辆既能满足自己场景用车体验，又能兼顾家人乘坐舒适的5座SUV。我体验试驾过很多车型，都没找到合适的，近期经朋友介绍，我又遇到了一款全新2026款的钛7(图片|配置|询价)，它那1300km的综合续航，以及双叉臂+后多连杆的百万级底盘调校，将硬派越野的通过性与豪华轿跑的操控感熔铸一炉。我仿佛看到了它越过山川，踏过平原，驶进沙漠时刻的激情与澎湃，让我不畏艰难地前去一探究竟，顺便静态体验了一回。今天听我来给你们讲讲，就这台2025款190km四驱Max版。

钛7最低售价：17.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈4.7万车友热议二手车暂无

方盒子造型，宽大硬朗，兼具路虎的颜值

它采取“星际方舟”设计美学打造的，经典方盒子造型，整体宽大硬朗，细节处科技感和实用性兼具，活妥妥的一台电动路虎。它的前脸，格栅和灯组设计特别有亮点。封闭式格栅搭配双层L型LED灯带，上层双L型日行灯特别有神；下层大灯和熏黑饰板融合在一起。而且前大灯组还有三种灯语。中央是品牌发光LOGO，下方梯形进气口被银色H型护板分割开，既增强了视觉宽度和科技感，又提高了散热效率。隆起的发动机舱盖让车看起来更饱满，力量感十足，保险杠两侧的立体导流槽，突出了运动感，仿佛车随时准备起跑。



车身侧面线条简洁，三段式设计搭配贯穿式腰线，很有层次感。悬浮式车顶是由平直的车顶线条和隐藏式D柱形成的，再配上黑化处理的A柱到D柱，时尚又灵动。轮眉是梯形几何切割造型，有的还和车身同色，用的是黑色防擦材质。标配19英寸的熏黑轮毂，配的是255/60 R19的轮胎，部分版本还能选20英寸轮毂，抓地效果很强。隐藏式门把手能降低风阻，固定式侧踏板方便咱们上下车，C柱和D柱间的半封闭侧窗还优化了空气动力学性能。

再看车尾，纵向方正的尾灯和头灯相互呼应，里面集成了多达256颗LED光源，还支持动态转向灯效果，贯穿式LED尾灯和高位刹车灯形成三层光源布局。尾门是侧开式设计，搭配隐藏铰链和小巧门把手，整体感特别强。尾门上那个带储物功能的“小书包”太实用了，里面有置物网兜，可以放工具。后保险杠集成了银色护板，呼应了硬派定位，部分版本还有宽大黑色包围和装饰性双边排气布局，特别霸气。

内饰简洁大气，空间特别能装



这款车空间宽敞又实用#科技大空间SUV #，一坐进去就不想出来。整体采用了星际方舟设计语言，把“方”和“圆”的视觉元素融合得恰到好处，是极简对称式布局。中控台是悬浮式设计，搭配哑光金属饰板和皮质包覆，物理按键少了很多，看上去特别简洁大气。色彩搭配上，有深空灰、咖啡棕、象牙白等撞色工艺的内饰配色可以选，不管你喜欢哪种风格，都能满足。它配备了12.3英寸全液晶仪表盘、15.6英寸悬浮式中控屏和16英寸W-HUD，三屏联动体系搭载了DiLink 150智能座舱高阶版，支持5G网络、四区域语音识别等功能，操作起来又方便又智能。其他细节也很贴心，如四辐式平底方向盘搭配怀挡式换挡机构，操作起来轻松又顺手。中控台有带通风的双手机无线充电面板和杯托，再也不用担心手机没电了。中央扶手箱里还有车载冷暖冰箱，可保证饮料冬暖夏凉，太实用了。中控台下方还有额外的储物空间，还配了12伏电源接口、USB Type-C手机接口，方便给各种设备充电。

哈弗大狗最低售价：9.09万起最高降价：3.30万图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车5.28万起 | 553辆

前排主驾视野特别开阔，头部和腿部空间都很充裕。主驾支持8向电动调节，还含腰托，有超大腿托和大角度舒享座椅，完全符合人体工学，前排标配加热、通风功能，高配的还有按摩功能。后排空间也毫不逊色，腿部空间能达到200mm（标准身高测试），靠背可调角度15°，地板是纯平的，520mm长的座垫对大腿承托得特别好。就算坐三个成年人也不会觉得拥挤，还配备了独立空调触控屏、舒适头枕，中央扶手集成了杯架和储物格，简直太贴心了。

全车设计了47处储物格，车门板、手套箱（容积有12升）、前排中控台下的储物格都能放常用物品，门板储物槽能装瓶装水和折叠伞，后排座椅下方还有隐藏式储物盒，能把各种小物件都收纳得妥妥当当。后备箱常规容积有970升，再加上32.5L的外挂小书包，差不多有1000L。把后排座椅放倒后能扩展到1880升，还带电动尾门感应开启，拿取东西特别方便。车顶行李架还能承重100公斤，要是出去旅行，再多的行李也不怕装不下。



双电机驱动动力更加强劲，续航达成率更为惊人

我们再看看2025款钛7(品技术) 190km四驱Max版的动力和续航表现，它搭载了1.5T插电混动系统，动力强劲得没话说。系统综合功率达到了360千瓦，电动机总马力有490Ps，总扭矩高达620N·m，前后双电机功率分别为160kW和200kW。就这动力，在路上可远远的把其他车都甩在后面。它的加速性能超快，零百加速仅仅只需4.5秒，车速能达到190km/h。一脚油门下去，瞬间就能感受到推背感，超车变道轻轻松松。而且它还提供了雪地、泥地、沙地等多种驾驶模式，不管是在城市道路，还是去野外撒野，它都能轻松应对，适应各种不同的路况。

它的续航能力取决于它的电池包大小，它搭载了35.6kWh的电池包，CLTC纯电续航能达到190公里，开启长续航模式就能实现这个续航。对于日常城市通勤来说，用纯电模式基本就足够了，既环保又省钱。要是出远门也不用担心，满油满电综合续航超1300公里，高速用油油耗大概在7L左右。有车主实测综合油耗是5.88升每百公里，四驱版续航达成率更是达到了103.7%，这续航表现真的太让人惊喜了。

丰富的科技智能在这款车身上体现了淋漓尽致。这车上有15.6英寸中控屏、10.25英寸全液晶仪表盘和26英寸HUD，三屏信息还能互通，用起来超方便。车机系统功能相当丰富，有高德导航、CarLife这些实用软件，还支持OTA升级，能实现5G网络连接、Wi-Fi热点分享，还能下载各种应用程序，就跟一个移动的智能小天地一样。智能交互也特别棒，能语音控制导航、多媒体、空调这些功能，开车的时候动嘴就行，安全又省心。车内还有50W无线手机充电，前排和后排都有2个USB/Type-C接口，再也不用担心手机没电啦。

它搭载了天神之眼辅助驾驶系统，配置介于天神之眼C和天神之眼B-辅助驾驶激光版之间。全速自适应巡航、车道偏离预警、主动刹车、开门预警、智能泊车、360度全景影像、透明底盘/540度影像这些功能应有尽有，让你的驾驶轻松又安全。另外，它还内置了行车记录仪和ETC，还有带加热和制冷功能的车载冰箱，双区自动空调不仅有过滤和净化功能，还有后排出风口。

安全方面也不弱减，它配备了主/副驾驶座安全气囊、前/后排侧气囊、前/后排头部气囊（气帘）、前排中间气囊，一共9个安全气囊。还有ISOFIX儿童座椅接口、安全带未系提醒功能，对孩子和乘车安全都考虑得很周到。像ABS防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制、车身稳定控制、胎压显示这些功能一个不少，全方位保障行车安全。底盘配备了云辇-C智能阻尼车身控制系统，有FSD和云辇预瞄功能，能提升底盘舒适度，还能防晕车，悬架软硬还能调节。四驱系统通过全速域轮端解耦技术，实现五感切换，越野和舒适两不误。

钛7最低售价：17.98万起  
图片参数配置询底价  
懂车分4.10  
懂车实测空间·性能等  
车友圈4.7  
万车友热议  
二手车暂无

整体来看，钛7(用车口碑)以破界者的姿态横空出世，CLTC综合续航突破1300公里的底

气，让里程焦虑成为历史名词；更将方程豹引以为傲的智能三把锁与地形管理系统深度进化，配合可变悬架系统，在沙漠腹地与城市地库间无缝切换驾驶模式。这款兼具越野性的中大型SUV，用前双叉臂+后多连杆的百万级底盘调校，将硬派越野的通过性与豪华轿跑的操控感熔铸一炉，让每一次出行都成为身份、效率与乐趣的三重狂欢。#科技大空间SUV #，#钛7买得钛对了#

HTML版本： [比亚迪又出新招，双叉臂+后多连杆底盘，续航超1300公里 真香！](#)